Il termine Incoterms EXW e le responsabilita' dell'esportatore in caso di sanzioni - Documento della Commissione UE

Circolare 380 del 06/06/2025 - Internazionalizzazione

La **Commissione europea** ha pubblicato lo scorso 28 maggio 2025 un ***factsheet*** che approfondisce il **corretto utilizzo dei termini di resa nelle transazioni con controparti estere (Incoterms®) ai fini del rispetto delle sanzioni imposte dall'UE.**

In particolare, il documento chiarisce che l'utilizzo dell'**Incoterms® "EXW" (Ex Works),** in base al quale la controparte si assume la gestione della spedizione della merce e che presenta ulteriori criticità anche sotto l'aspetto fiscale, **non solleva l'esportatore dalla responsabilità di verificare la destinazione finale delle merci, nonché l'identità dell'acquirente e dell'utilizzatore finale.** Le **imprese** restano pienamente **responsabili** del **rispetto** delle **sanzioni dell'UE**, indipendentemente dagli accordi contrattuali adottati in termini di trasporto della merce.

Per opportuna completezza di informazione, l**a stessa responsabilità si applica anche qualora venga adottato il termine Incoterms® "FCA" (Free Carrier").**

I termini EXW e FCA

La **vendita con Incoterms® EXW** prevede che il venditore metta la merce a disposizione dell'acquirente **presso i propri locali o in altro luogo concordato**, senza gestire la spedizione o le formalità doganali di esportazione.

L'opzione **dell'Incoterms® FCA** impone invece al venditore di **consegnare la merce**, sdoganata per l'esportazione, a un vettore scelto dall'acquirente. In entrambi i casi, la spedizione della merce risulta a carico dell'acquirente, ma **ciò non esonera l'esportatore dagli obblighi previsti dalla normativa sanzionatoria.**

Ai fini della compliance delle norme restrittive, infatti, le autorità dell'UE prendono in considerazione l'effettiva **destinazione finale, l'identità del destinatario e** quella dell'**utilizzatore finale** come **elementi essenziali da verificare**, a prescindere dalla ripartizione contrattuale degli obblighi di trasporto.

Nell’attuale contesto internazionale è pertanto fondamentale che gli operatori economici adottino un **approccio strutturato all’analisi del rischio connesso ad ogni operazione commerciale per evitare possibili violazioni** (anche involontarie) **delle misure restrittive imposte dall’UE a determinati soggetti e Paesi** e tutelare l’impresa da conseguenze legali e reputazionali.

Rivolgersi a

Area Internazionalizzazione.

Fonte: https://ali.mediatria.com/servizi/internazionalizzazione/circolari/il-termine-incoterms-exw-e-le-responsabilita-dellesportatore-in-caso-di-sanzioni-documento-della-commissione-ue