CONFINDUSTRIA
Alto Milanese

Convenzione SOLAS - Aggiornamento sul "Metodo 2" per la pesatura dei container

Circolare 687 del 06/11/2020 - Internazionalizzazione

Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha emanato la Circolare n. 160/2020, al fine di chiarire taluni aspetti applicativi della normativa sulla **pesatura dei container** prevista dalla Regola VI/2 della convenzione Solas 74 – *Safety of life at Sea*, come emendata dalla risoluzione MSC. 380(94) del 21 novembre 2014 (cfr. nostra Circolare n. 408 del 10/05/2018).

Con riferimento al cd. "Metodo 2" di pesatura dei container (in base al quale la "Verified Gross Mass", cioè il peso lordo dei contenitori, è data dalla sommatoria del peso dei singoli colli, del materiale di rizzaggio ed imballaggio della tara del contenitore), si specifica che lo *Shipper* è obbligato a produrre una certificazione ad hoc al fine dell'inserimento nell'elenco delle aziende legittimate ad utilizzare tale modalità di pesatura.

In particolare, viene chiarito che:

- la certificazione della procedura di pesatura "Metodo 2" deve essere rilasciata da un **organismo accreditato**;
- **l'obbligo di certificazione è ristretto alla sola procedura di pesatura** e non all'intero processo produttivo;
- la certificazione deve contenere un **esplicito richiamo** alla procedura di pesatura per la determinazione della Massa Lorda Verificata (VGM) "Metodo 2", in conformità al paragrafo 3 del D.D. n. 367/2018;
- **le imprese che intendono essere abilitate** ad utilizzare il "Metodo 2" di pesatura ed **essere iscritte** nel relativo Registro presso il Comando Generale devono inviare a quest'ultimo la certificazione di cui sopra, riportante la dicitura: "*Procedure per lo svolgimento delle attività di pesatura per la determinazione della ";*
- **le aziende già iscritte** nel Registro, e pertanto attualmente abilitate ad utilizzare il "Metodo 2" di pesatura dei container, dovranno **aggiornare la relativa certificazione entro il termine di 6 mesi** dalla data di pubblicazione della Circolare 160/2020 (27 ottobre 2020), con la dicitura di cui al precedente punto, pena la cancellazione dal Registro;
- le comunicazioni al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto vanno inviate all'indirizzo mail: cgcp@pec.mit.gov.it

- è stato previsto, per le comunicazioni al Comando Generale, un **modello di comunicazione** a cui andranno allegate la certificazione della procedura di pesatura e una visura camerale in corso di validità.

Rivolgersi a

Area internazionalizzazione (int. 221).

Fonte: https://ali.mediatria.com/servizi/internazionalizzazione/circolari/convenzione-solas-aggiornamento-sul-metodo-2-per-la-pesatura-dei-container