CONFINDUSTRIA
Alto Milanese

Contributi per acquisto veicoli meno inquinanti - Bando Rinnova Veicoli 2026-2027 - ANTICIPAZIONE

Circolare 202 del 21/04/2026 - Credito e Finanza

Regione Lombardia con delibera n. 5989 del 13 aprile 2026 ha approvato gli incentivi per il rinnovo del parco veicolare destinato al trasporto merci e persone a favore di micro, piccole e medie imprese con sede in Lombardia.

La dotazione finanziaria complessiva destinata alla presente misura per il biennio 2026/2027 ammonta a 4 milioni di euro, così ripartita:

- 3 milioni di euro per il 2026
- 1 milioni di euro per il 2027

Soggetti beneficiari
Micro, Piccole e Medie Imprese secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015 con almeno una sede operativa in Lombardia.
Sono escluse le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli.

Veicoli incentivati
L'intervento è finalizzato al rinnovo di veicoli più inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli elettrici puri, a idrogeno o a bassissimo impatto emissivo (classe ambientale superiore o uguale a Euro 6E o Euro VI) destinati al trasporto di merci e di persone, a fronte di radiazione per demolizione di un autoveicolo con alimentazione a benzina e/o a gas fino ad Euro 3/III incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso.
Nel solo caso di un veicolo euro 5/V diesel è ammessa anche la radiazione per esportazione all'estero.
L'acquisto incentivato è relativo ad un veicolo per il trasporto di persone o di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti.
Nel dettaglio i veicoli incentivati devono appartenere alle categorie Le, M1, M2, N1, N2 o N3 oppure essere un velocipede. Sono esclusi gli autoveicoli di categoria M3.
Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale.
Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di € 45.000.
I veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. Le).
Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e è consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante a fronte della riduzione del contributo. L'intestazione all'impresa beneficiaria del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda.

Il veicolo incentivato non può essere ceduto o alienato per almeno 3 anni dalla data di pubblicazione della graduatoria.

Agevolazione
Contributo a fondo perduto fino a € 30.000 variabile in base alla categoria e alla classe emissiva dei veicoli acquistati. I contributi sono erogati in *regime de minimis*.

Modalità e termini di presentazione delle domande
Ciascuna impresa può presentare fino a 4 domande di contributo (a parità di veicoli rottamati di proprietà dell'impresa stessa).
Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando attuativo, entro 90 giorni a decorrere dalla data del 13 aprile 2026.
Per la gestione del bando ci si avvale della piattaforma telematica messa a disposizione da Unioncamere Lombardia.
L'assegnazione del contributo avviene sulla base di una procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali stabilite nel bando attuativo di successiva emanazione, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.
La procedura prevede una prima fase di prenotazione e relativa concessione del contributo e una successiva fase di rendicontazione e liquidazione del contributo.

Rivolgersi a
Area Credito e Finanza

Fonte: https://ali.mediatria.com/servizi/credito-e-finanza/circolari/contributi-per-acquisto-veicoli-meno-inquinanti-bando-rinnova-veicoli-2026-2027-anticipazione